

Distretto diffuso del Commercio

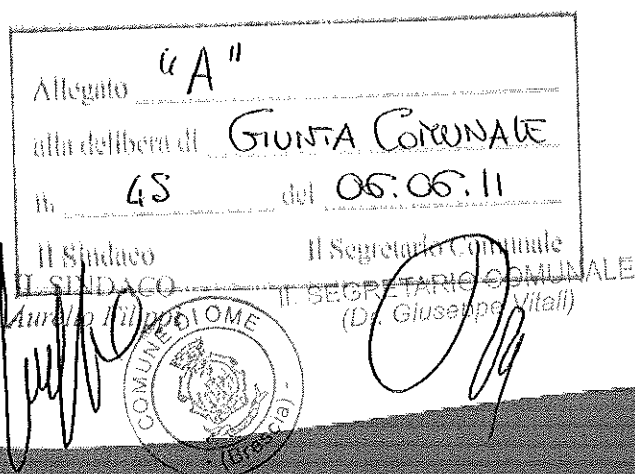
Relazione illustrativa di partecipazione al IV bando

Comune di Monticelli Brusati
Comune di Ome
Comune di Provaglio d'Iseo

In collaborazione con Confesercenti

Maggio 2011

Allegato "A"	
alla delibera di GIUNTA COMUNALE	
in 45 del 06.06.11	
Il Sindaco Antonio Lupatini	Il Segretario Comunale (D. Giuseppe Vitelli)



Relazione introduttiva al bando Distretto del commercio "Franzacurta"

Il Distretto del Commercio "Franzacurta" è nato ufficialmente a seguito della partecipazione al III bando Distretto del commercio promosso da Regione Lombardia alla fine del 2009. Dalla sua approvazione il distretto ha individuato subito alcuni referenti dei commercianti che si sono dimostrati estremamente operativi e che hanno coinvolto attivamente il tessuto imprenditoriale locale.

E' stato possibile pertanto coinvolgere le imprese all'interno di eventi organizzati storicamente dai membri del Distretto e creare un evento ad hoc "La Family Bike" che ha avuto luogo nel mese di maggio 2011.

16/05/2011 «Family Bike»: tutti in bicicletta per la Franciacorta

È stata organizzata per domenica 22 la Family Bike, bicicletata tra i comuni di Provaglio, Monticelli Brusati e Ome.

Il ritrovo è per le 9 al Monastero di S. Pietro in Lamosa a Provaglio e il percorso si svilupperà fra i tre comuni, coprendo un tragitto di circa 10 chilometri.

La manifestazione è organizzata dal distretto commerciale Franzacurta che è attivo dal 2010, il cui scopo è quello di operare a supporto e sviluppo del settore commerciale, soprattutto di quelle piccole realtà che a causa della difficile congiuntura economica sono in difficoltà. Le iscrizioni sono aperte nelle segreterie dei Comuni

Fonte:
Giornale di Brescia

Nell'ottica di **implementare gli eventi organizzati sul territorio** e per favorire una riqualificazione delle imprese che operano sull'area, il Comitato di Distretto ha stabilito di partecipare al IV bando distretti del commercio attraverso la formulazione di un bando che favorisca la partecipazione attiva di nuove imprese nella valorizzazione del tessuto imprenditoriale locale.

E' pertanto opportuno mettere in evidenza che le imprese dei tre comuni sono localizzate intorno alle aree centrali dei 3 paesi, ma vedono delle diramazioni anche verso la periferia. Con il primo bando hanno potuto beneficiare del contributo imprese localizzate prevalentemente nelle aree centrali per quanto riguarda il Comune di Monticelli e Provaglio, mentre su tutto il territorio per quanto attiene a Provaglio. Durante l'organizzazione della Family Bike il percorso è passato vicino ad imprese che non hanno aderito al precedente bando e per le quali sarebbe necessario effettuare delle migllorie.

Il Comitato di distretto si è inoltre riunito in questi mesi per individuare alcune proposte di miglioramento e crescita del Distretto, anche in vista di expo2015, che sono di seguito riassunte.

In particolare il Distretto del commercio da qui ai prossimi anni intende investire sul miglioramento estetico delle aree centrali dei comuni coinvolti, al fine di dare un maggiore slancio al turismo anche in vista di expo2015. Non dimentichiamo inoltre che sul territorio è da poco nato il Distretto rurale Sebino, Valle Trompia e Franciacorta che si pone l'importante obiettivo di mettere a sistema tutte le progettualità ed iniziative in corso sul territorio. In linea con queste progettualità anche il Distretto commerciale Franzacurta intende sviluppare la propria crescita secondo le seguenti linee di azione:

- Crescita urbanistico/territoriale
- Crescita promozionale

- Crescita programmatoria

Per quanto riguarda la crescita urbanistico/territoriale, le amministrazioni comunali aderenti al Distretto intendono dare vita ad una serie di progettualità che favoriranno una migliore fruizione del territorio e la possibilità per le imprese di dare vita ad iniziative ed eventi in grado di attrarre un maggior numero di utenti.

Tali progettualità si inseriscono perfettamente nel contesto ambientale e programmatico di riferimento. Infatti il Distretto si inserisce in un'area che presenta le seguenti caratteristiche:

Ambiente e Paesaggio	Punti di forza <ul style="list-style-type: none"> • Presenza di itinerari e sentieri • Presenza di Riserva Naturale • Presenza di un paesaggio del quale fruire 	Punti di debolezza <ul style="list-style-type: none"> • Necessità di collegamento a fini turistici con sentieri e Riserva Naturale oggi non raggiungibili via ciclabile
	Opportunità <ul style="list-style-type: none"> • Possibilità di collegamento con la Riserva Naturale delle Torbiere e le località del lago d'Iseo • Possibilità di collegamento con itinerari e sentieri del territorio • Creazione di parcheggi per biciclette in prossimità degli attrattori naturalistici 	Minacce
Trasporti e vie di comunicazione	Punti di forza <ul style="list-style-type: none"> • Presenza di un buon reticolo viario primario e secondario • Presenza di una fitta rete ciclabile a livello provinciale • Creazione di parcheggi per biciclette in prossimità delle fermate ferroviaria e della navigazione • miglioramento della situazione parcheggi presso gli imbarcadero per Monte Isola che è possibile percorrere in bicicletta 	Punti di debolezza <ul style="list-style-type: none"> • Necessità di potenziare la rete ciclabile con un suo completamento e collegamento
	Opportunità <ul style="list-style-type: none"> • Possibilità di collegamento con la stazione ferroviaria di Iseo e il sistema di navigazione lacuale di Iseo 	Minacce
Grandi attrattori di traffico	Punti di forza <ul style="list-style-type: none"> • Presenza di un centro commerciale di forte richiamo • Presenza delle Terme • Presenza di un turismo forte e legato alla scoperta del territorio • Presenza di un Distretto del commercio per la riqualificazione del centro • Presenza di un centro sportivo di forte richiamo sovra comunale 	Punti di debolezza <ul style="list-style-type: none"> • Scarso collegamento con il centro per quanto attiene alla rete ciclabile • Necessità di limitare il traffico "locale" che utilizza il centro come area di intrattenimento e svago

	Opportunità	Minacce
	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilità di collegamento con Rodengo-Saiano e pertanto con l'Outlet Franciacorta 	

L'area si presenta pertanto come interessante attrattore, che necessita di essere migliorata per quanto attiene alla viabilità e alla possibilità per il settore commerciale di valorizzare la propria attività.

In particolare gli interventi sui quali si concentrerà in futuro il distretto del commercio attengono ai seguenti aspetti:

1) Opere infrastrutturali

In particolare il **Comune di Monticelli Brusati**, capofila del Distretto, intende favorire e rilanciare la competitività di sistema dell'area attraverso la riqualificazione di due Vie importanti per l'asse commerciale locale: Via Foina e Via Gaina, che sono già state oggetto di intervento con il III bando per quanto riguardava l'installazione di un impianto di illuminazione. In particolare l'intervento attiene alla **sistemazione della pavimentazione** attuale (in asfalto) con pavimentazione in ciottoli di morena o di maiolica locale. Il tutto per migliorare l'impatto estetico dell'area e favorire l'utilizzo di materiali locali.

L'intervento permetterà di creare anche una area pedonale per favorire la percorrenza a piedi dei fruitori del territorio.

Il **Comune di Provaglio d'Iseo** intende porre in sicurezza alcuni tratti stradali già oggi percorsi da ciclisti in ambito urbano, con l'obiettivo di sviluppare la mobilità ciclistica e di valorizzare l'uso della bicicletta quale valido mezzo di trasporto per brevi distanze, anche per recarsi a fare shopping o acquisti.

Gli interventi proposti mirano a superare la frammentarietà delle **piste ciclabili** e dei **percorsi protetti** esistenti, oltre a favorire l'intermodalità con il trasporto pubblico locale (collegamento con la stazione ferroviaria della tratta Brescia-Iseo-Edolo gestita da Ferrovie Nord).

Nell'ottica della programmazione e realizzazione di tratti di "piste ciclabili" articolati sul territorio comunale e distrettuale, che consentano sia il collegamento fra percorsi già esistenti, sia di migliorare alcune situazioni che si presentano problematiche in termini di spazio viario dedicato e di sicurezza, si intende dare vita ad un tratto di ciclabile utilizzando le scarpate in fregio su entrambe i sensi di marcia, dalla contro-strada di Via stazione Vecchia all'altezza del civico 60 e prosegue sino al complesso artigianale Litocolor, per uno sviluppo complessivo di circa 2 chilometri.

Le opere necessarie sono riassumibili nella creazione di una pista esclusiva con pavimentazione colorata e della relativa segnaletica. La sede viaria ottenuta, al fine di limitarne le manutenzioni nel tempo e trattandosi in gran parte anche di sede soggetta alla viabilità veicolare di campagna, sarà completamente asfaltata con il solo strato di binder posato su cassonetto stradale sistemato e compresso.

Il **Comune di Ome** intende favorire il collegamento ciclabile sull'area del distretto attraverso la formazione della pista ciclabile "meridiana" che collega il Parco termale sino al Ponte di Cerezata. Il percorso si svilupperà in fregio al torrente Martignago, in un contesto ambientale di pregio. Il nuovo percorso ciclabile potrà collegare la zona nord del Comune di Ome con il **sistema delle piste ciclabili provinciali** che si svilupperanno in direzione Rodengo Saiano/Brescia e Monticelli Brusati/Iseo/Paratico. Il percorso così realizzato permetterà di

disporre di una viabilità ciclabile alternativa assicurando un collegamento nord-sud all'interno del Comune di Ome e favorendo un collegamento all'interno dell'area distrettuale. Il progetto è già stato inserito nel programma triennale delle opere pubbliche.

2) Iniziative di richiamo

Oltre a questi importanti progetti tecnici, che favoriranno un collegamento ciclabile nell'area distrettuale e favoriranno un collegamento tra l'area distrettuale e il territorio circostante, e pertanto permetteranno ad un turismo rispettoso dell'ambiente di raggiungere il territorio, è necessario investire su una serie di eventi di forte richiamo che possano attrarre utenti sul territorio.

In primo luogo il Distretto investirà risorse nell'evento Family Bike, lanciato per la prima volta nell'ambito dell'esperienza distrettuale. L'evento ha permesso nel corso del 2011 di attrarre diversi utenti sul territorio e soprattutto di favorire un processo di cooperazione e collaborazione con le imprese.

Oltre a tali iniziative, è intenzione del Distretto del commercio avviare un confronto con il neonato Distretto rurale, al fine di individuare iniziative di forte richiamo legate al settore enogastronomico, tra le quali:

- Valorizzazione congiunta dei prodotti locali e del territorio, attraverso la creazione di **giornate a tema** che favoriscano il connubio tra commercio, agricoltura, cultura, aspetti naturali. In questo modo sarà possibile attrarre utenti sul territorio e favorire la conoscenza e il miglioramento competitivo dell'area distrettuale
- Organizzazione di eventi tematici volti alla creazione di sinergie tra il settore agricolo e quello ricettivo (degustazioni, eventi a tema, promozione prodotti tipici nei ristoranti on menù a tema, ...) e turistico/commerciale (prodotti tipici negli alberghi e nei negozi)

Il bando

Dalle analisi emerse, e dal confronto nell'ambito del Comitato di Distretto, è stato possibile orientare la tematica per la definizione delle linee guida del bando di seguito riportato.

Lo sviluppo dei prossimi anni del Distretto Franzacurta si baserà sulla **promozione e valorizzazione di quanto il territorio sa offrire**, basando gli eventi e le manifestazioni sulle tematiche legate ad expo2015, in particolare andando a creare dei collegamenti tra il gusto (prodotti tipici del territorio) e il benessere (attività di svago offerte dal territorio).

In vista di tali sviluppi è necessario orientare anche gli interventi delle imprese commerciali e turistiche operanti sul territorio. E' per tale motivo che il bando è stato suddiviso in due parti: una parte legata alla riqualificazione estetica dei negozi; la seconda parte legata alla attivazione di servizi per la cittadinanza.