

PROGRAMMA

Franciacorta sostenibile: 2013-2015

OBIETTIVI

Il Programma si prefigge i seguenti obiettivi:

- favorire una visione territoriale di area vasta, pur nelle specificità locali;
- garantire un monitoraggio costante e sistematico, in grado di orientare correttamente le politiche territoriali;
- proseguire nella costruzione di una base dati locale sullo stato dell'ambiente a costi ridotti.

ATTIVITA' PREVISTE

1. Attività scientifica di raccolta, validazione ed elaborazione dei dati di 34 indicatori ambientali suddivisi per tematiche (contesto socio-economico, politiche urbanistiche, acqua, aria, energia, rifiuti, flussi di traffico) in ciascun Comune, nonché di confronto con altre banche dati istituzionali.
2. In ogni Comune si terrà una campagna di monitoraggio (estate ed inverno) per la qualità dell'aria (13 giorni continuativi a stagione) e per i flussi di traffico (3 giorni continuativi a stagione), una volta in ogni Comune a rotazione nei tre anni del progetto.
3. Restituzione annuale dei dati raccolti tramite appositi documenti sia a livello comprensoriale sia a livello locale attraverso:
 - a) sito internet quotidianamente aggiornato: www.franciacortasostenibile.eu ;
 - b) report comunale con lo stato dell'ambiente: brochure di 4 pagine consegnata annualmente a tutti gli amministratori;
 - c) relazioni certificate relative ai monitoraggi sulla qualità dell'aria e del traffico effettuate nei singoli Comuni ;
 - d) incontri riservati alle amministrazioni Comunali che consentano un costante aggiornamento;
 - e) comunicati stampa sullo stato dell'ambiente in Franciacorta ed impegno delle amministrazioni comunali;
 - f) attività di sensibilizzazione della popolazione con incontri pubblici su diverse tematiche ambientali;
4. Attività di raccordo e traduzione del Piano strategico "Terra della Franciacorta", in strumenti di pianificazione territoriale e progettualità di area vasta;
5. Organizzare e supervisionare il funzionamento del Laboratorio Territoriale e ruolo di "facilitatore" tra il Comitato dei Sindaci e i gruppi di lavoro.
6. Attività di ricerca collegate con documentazione inviata ai Comuni ("patto dei sindaci", consumo di suolo,...);
7. Tavoli di lavoro con tutti i partner, dagli enti istituzionali e dalle aziende di servizi interessate;
8. Messa a disposizione del Comune richiedente – compatibilmente con le disponibilità materiali – dell'utilizzo della strumentazione per il rilievo del traffico (spire) e il monitoraggio della qualità dell'aria (postazioni mobili), ai costi vivi (allegato 1), nonché alla restituzione di una relazione tecnico-scientifica sui risultati;

COORDINAMENTO

- La Fondazione Cogeme Onlus si impegna a coordinare tutte le attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi oggetto del presente Programma, nonché ad attivare le competenze scientifiche e professionali necessarie.
- La direzione scientifica del Programma è affidata al Prof. *Maurizio Tira*, Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica presso l'Università degli Studi di Brescia.

IMPEGNI DEI COMUNI

Ciascun Comune si impegna a:

- versare annualmente la quota di partecipazione al Programma, che comprende i PUNTI 1-7 delle ATTIVITA';
- richiedere per iscritto alla Fondazione Cogeme, qualora di interesse, l'ATTIVITA' N.8 così come più sotto indicata (vedi Allegato Uno).
- utilizzare nei propri documenti urbanistici gli indicatori ambientali e socio-economici condivisi.

TEMPI

- Entro la fine di GIUGNO di ogni anno verrà prodotto un *sintetico report* comunale per ciascun Comune aderente a seguito della raccolta dati
- Le campagne di monitoraggio di aria e traffico, due ogni anno (inverno ed estate), vedranno coinvolti tutti i Comuni a rotazione. In ogni Comune si terrà un monitoraggio (estate ed inverno) per monitorare la qualità dell'aria per 13gg consecutivi a stagione (parametri monitorati in continuo: temperatura, umidità relativa, pressione, precipitazione, direzione e velocità del vento biossido di azoto, ozono, benzene, particolato fine, particolato respirabile) ed i flussi di traffico per 3gg consecutivi a stagione (parametri monitorati: traffico giornaliero medio, velocità media giornaliera dei veicoli, la composizione dei veicoli)
- Il sito internet appositamente creato www.franciacortasostenibile.eu verrà costantemente aggiornato con i dati ricevuti dai partner.
- Le attività di raccolta dati sono costanti e sistematiche.
- Il presente programma è valido fino al 31 dicembre 2015.

COSTI

Il costo annuale delle ATTIVITA' 1-6 è di circa 66.000 Euro complessivi annuali.

Questo costo complessivo sarà ripartito da ciascun Comune con una quota fissa di partecipazione annuale in base alle fasce di popolazione, così ripartite:

- 1.800 Euro (Comuni da 2001 a 6.000 abitanti);
- 2.400 Euro (Comuni tra i 6.001 e i 10.000 abitanti)
- 3.100 Euro (Comuni al di sopra di 10.000 abitanti)

La Fondazione Cogeme Onlus coprirà la parte restante, cercando anche partner al Programma.

L' Utilizzo della strumentazione aria e traffico (ATTIVITA' N.7, vedi *allegato uno*) è così indicata:

- 1.500 Euro (1 punto di rilievo sulla qualità dell'aria, per 13 giorni, tramite postazione mobile);
- 200 Euro (rilievo del traffico per n.3 giorni in una strada, tramite coppia di analizzatori di traffico).

Rovato, 28 maggio 2013

Allegato uno

MONITORAGGIO QUALITÀ DELL'ARIA

Tipologia stazione: stazione multiparametrica "Centralina ETL-One versione BUS (Unitec)"

Parametri monitorati in continuo:

n.3 Gas:

- biossido di azoto [NO₂]
- ozono [O₃]
- benzene [C₆H₆]

n.2 Polveri:

- particolato fine [PM10]
- particolato respirabile [PM2.5]

n.6 Meteo [temperatura, umidità relativa, pressione, precipitazione, direzione e velocità del vento]

Costo

1.500 €* ogni punto per 13gg [complessivo di: installazione, utilizzo strumenti, installazione, controllo, elaborazione dati, supporto tecnico e validazione risultati]

Disponibilità: n.2 centraline

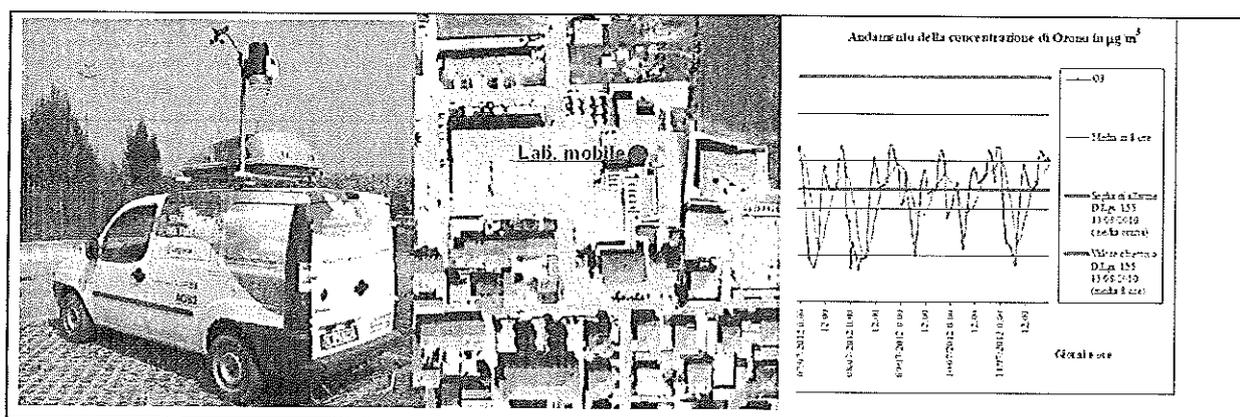
Modalità: luogo con possibilità di allacciarsi alla corrente elettrica

Durata monitoraggio: 13 giorni

Restituzione: entro 60gg dalla fine del monitoraggio (1 relazione cartacea e 1 in formato pdf; dati in formato excel)

Supporto tecnico: Indam srl, istituto di analisi e ricerche leader nel settore Ambientale

Supervisione: Francesco Esposito, Fondazione Cogeme Onlus



MONITORAGGIO FLUSSI DI TRAFFICO

Tipologia stazione: Analizzatore di traffico "NC-97,-tecnologia VMI (Scae)

Parametri monitorati in continuo in ambo i sensi di marcia:

- il Traffico Giornaliero Medio Omogeneizzato (TGMO): esso rappresenta il numero di veicoli equivalenti (resi omogenei mediante appositi "coefficienti di omogeneizzazione");
- la Velocità Media giornaliera dei veicoli suddividendola nelle classi:
 - inferiore ai 30 km/h
 - da 30 a 50 km/h
 - da 50 a 70 km/h
 - da 70 a 90 km/h
 - oltre i 90 km/h
- la composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti, suddiviso in:
 - motocicli, autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 5 m);
 - camion (con lunghezza compresa tra i 5 e i 10 m);
 - bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 12,5 m);
 - autoarticolato (con lunghezza compresa tra i 12,5 e i 16,5 m);
 - autotreno (con lunghezza superiore ai 16,5 m).

Costo: 200 €* ogni strada per 3 gg [complessivo di: installazione, utilizzo strumenti, installazione, controllo, elaborazione dati, supporto tecnico e validazione risultati]

Disponibilità: n.3 analizzatori di traffico

Modalità: richiesta ausiliario del traffico per assistenza durante la posa e rimozione (20min/cad)

Durata monitoraggio: 3 giorni

Restituzione entro 30gg dalla fine del monitoraggio di:

- Relazione tecnica cartacea in copia originale
- Relazione in formato digitale (pdf)
- Dati in formato digitale (excell)

Supporto tecnico: Geom. Giovanni Santoro, Prof. Maurizio Tira

Supervisione: Francesco Esposto, Fondazione Cogeme Onlus

